**Situata në akset kombëtare, sipas qarqeve, datë 19.01.2016.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **QARKU** |  **Situata** | **Rekomandime** |
| **TIRANË** | **Në aksin Tiranë-Krrabë (km29)-Elbasan, në segmentin Lapidari Krrabë- Qendër Krrabë, rreth 1,5 km ka një çedim të trupit të rrugës. Qarkullimi në këtë segment është  me 1 kalim. Është vendosur sinjalistika përkatëse.**Akset  Tiranë-Trau Dajt-Qafë Mollë-Bizë + Trau Dajt-Antena   **janë të qarkullueshme,****Aksi Qafë Priskë-Shëngjergj qarkullohet pa zinxhirë.  Po punohet Trau Dajt-Kamp, është spërkatur me kripë në Qafë Priskë. Borëpastruesja është në gatishmëri.****Në gadishmeri janë 2 borëpastruese, ekskavator, grejder dhe 7 punëtorë.****Në segmentin rrugor Uzina e Traktorëve – Lanabregas, ka një çedim të trupit të rrugës. Në këtë vend qarkullohet me një kalim.**Në gadishmëri janë mjete dhe punëtorë për çdo situatë që mund të krijohet.Ka 10 punëtorë, fadroma, 1 kamion vetëshkarkues në gadishmëri. Në aksin Ura e Peshkatarit – Berzhitë ka një çedim të trupit të rrugës me gjatësi 10 ml, deri në gjysmën e korsisë. Në këtë segment ka patur shembje nga skarpata që janë pastruar. Ky aks (i vjetri) është i bllokuar në vendin e quajtur Dobresh.    |  **Në segmentin Qafë Priskë-Shëngjergj, segmenti është me njëkalim në km 24.3 me një gjatesi 15 ml.****Është bërë mbushje për zgjerimin e rrugës në krahun tjetër. Është ndërhyrë për të mënjanuar rrjedhën e lumit. Këto probleme janë evidentuar me sinjalistikë.**      |
| **DURRËS** | Nuk ka probleme në akset e këtij qarku. | **Të bëhet kujdes në qarkullim, pasi ka trafik në akset e këtij qarku.** |
| **VLORË** | Në akset e këtij qarku nuk ka probleme për qarkullimin.Situata mbahet në monitorim të vazhdueshëm, sidomos pikat ku ka rënie materialesh.**Në Llogora  janë në gadishmëri  1 borëpastruese, 1 fadromë dhe 5 punëtorë. Situata e qarkullimit në Llogora është normale.** | **Te bëhet kujdes në kalimin e segmenteve ku ka rrezik për rënien e dherave  dhe të respektohet sinjalistika e vendosur.** |
| **GJIROKASTËR** | **Në të gjithë qarkun ka temperatura të ulëta. Situata mbahet në monitorim të vazhdueshëm, sidomos në zonat e njohura ku ka rrëshqitje siç janë Shkalla e Zezë ku jane ne gadishmëri 1 fadromë dhe 6 punetorë,  dhe Rapi i Kuqarit, si dhe në aksin Lekël – Përmet, ku janë në gadishmëri 1 fadromë dhe 5 punëtorë.**Rekomandohen përdoruesit e rrugës, që në këto zona të respektojnë sinjalistikën e vendosur. **Në të gjitha akset e këtij qarku nuk ka probleme për qarkullimin e mjeteve.** | **Të bëhet kujdes në kalimin në segmentet rrugore ku ka rrezikshmëri për rënien e gurëve në rrugë.** |
| **ELBASAN** | **Punohet nga firmat kontraktore për pastrimin e akseve.****Në aksin Cërrik – Gramsh, segmenti Banjë – Drizë, është i bllokuar nga prurjet.****Aksi Elbasan – Librazhd qarkullohet normalisht.**1. **Aksi Elbasan-Librazhd-Qafë Thanë,****është i kalueshem normalisht, pa zinxhirë.** **Po kryhet spërkatja me kripë në segmentet ku ka ngrica.** **Me një kalim qarkullohet vëtëm në zonën e Labinotit.****Të bëhet kujdes në këtë aks sidomos në pikat e njohura si zona rrshqitjesh.****Në gadishmëri në këtë aks janë 2 fadroma, 2 kamionë dhe 10 punetorë, për çdo rënie materialesh në rrugë. Situata per momentin eshte normale.****2. Në aksin Librazhd – Steblevë rruga** **është e  kalueshme.****Me zinxhirë qarkullohet vetëm në segmentin rrugor Fushë Studë – Steblevë.****Këtu janë në gadishmëri 1 traktor me zinxhirë, 1 fadromë dhe 11 punëtorë.** **3. Në aksin Elbasan – Gjinar qarkullimi kryhet pa zinxhirë. Në km 66 në Shelcan dhe km 72 Derstil ka shembje skarpate dhe gurë. Rruga është 1 kalimshe. Po punohet për pastrimin e aksit nga kontraktori.**4. **Në aksi Elbasan-Peqin** **në këto momente qarkullimi është normal.****Ketu janë në gadishmëri 1 kamionçinë, 1 fadromë dhe 4 punetorë.**5. Në Papër, km 57, situata është normale. 6. Në aksin Elbasan – Gramsh, situata në dy segmentet e tij:1. Banjë – Drizë, km 77-89
2. K/Shirgjan – Drizë, km 72-80

është si më poshtë:1. **Segmentin Banjë – Drizë, është i bllokuar nga prurjet. Ka mjete e punëtorë që po punojnë për normalizimin e situatës.**
2. **Segmenti rrugor  K/Shirgjan-Drizë është  i kalueshëm, por ka rënie gurësh në rrugë. Po punohet për pastrimin e mbetjeve.**
3. **Në segmentin Drizë – Poroçan punohet për pastrim dherash në km 88, në Kotorr, pasi ka një shkarje. Këtu rruga është me një kalim.**

7. **Aksi Gramsh – Kodovjat,  Bersnik,  Mashan,  Km 104-109,  është i qarkullueshëm normalisht.****Në segmentin rrugor Gramsh – Molla Grabovë qarkullimi është normal. Punohet në largimin e dherave nga rruga.****Në të gjitha pikat e rrezikshme të akseve të këtij qarku ka mjete dhe njerëz në gadishmëri.** | **Të bëhet kujdes në akset ku ka materiale në rrugë. Të respektohen tabelat e sinjalistikës.** |
| **KORÇË** |  Në të gjithë qarkun ka patur temperatura të ulëta.  Gjendja e Akseve rrugore të Qarkut Korcë paraqitet normale.Firmat kontraktore po mbajnë në monitorim të vazhdueshëm situatën. **Po kryhet spërkatja e akseve në vendet ku ka ngrica, si dhe pastrimi i akseve nga bora.****Aksi K/Boboshticë – Dardhë qarkullohet me zinxhirë.****Aksi Korçë – Voskopojë qarkullohet pjesërisht me zinxhirë.****Të gjithë akset e tjerë të këtij qarku qarkullohen pa zinxhirë.****Në akset e këtij qarku janë në gadishmeri 13 borëpastruese, 3 grejdera, 8 fadroma, 14 kamionë dhe  punetorë në segmentet  më problematike.** | **Të bëhet kujdes në akset ku ka materiale në rrugë. Të respektohet sinjalistika në vendet ku ka prani të ngricave në rrugë.** |
| **FIER** | **Nuk ka probleme për qarkullimin në akset e këtij qarku.** | **Të bëhet kujdes në lëvizje, për shkak të fluksit të makinave** |
| **BERAT** | **Nuk ka probleme për qarkullimin e mjeteve në akset e këtij qarku**. Punohet për pastrimin e akseve, në kuader të kontratave me performancë. |  |
| **KUKËS** | **Kohë me ngrica dhe temperatura të ulëta. Nuk ka probleme për qarkullimin e mjeteve.****Të gjitha akset e këtij qarku qarkullohen pa zinxhirë. Të gjithë kontraktorët janë në gadishmëri me borëpastruese dhe mjete të tjera, si dhe me fuqi punëtore, për të mbajtur në gadishmëri akset.****Aksi Tuneli i Kalimashit – Kukës – Morinë qarkullohet normalisht pa zinxhirë.****Në aksin Tuneli Kalimash – Kukës – Morinë janë në gadishmëri 3 mjete, në aksin Kukës – Krumë janë në gadishmëri 2 mjete, në aksin Kukës – Draj Reç janë në gadishmëri 2 mjete, në aksin Domaj – Bushtricë janë në gadishmëri 2 mjete, në aksin Kukës – Qafë Shllak janë në gadishmëri 2 mjete, në aksin Kukës – Ura e Zapodit janë në gadishmëri 2 mjete, në akset e Tropojës janë në gadishmëri 10 mjete.****Më poshtë po japim disa nga akset ku ka hërë pas here probleme nga rënia e gurëve dhe materialeve në rrugë, si dhe nga çedimet e trupit të rrugës:**1. **Në aksin Krumë- Qafë  Prush, në një gjatësi prej 150 ml, vazhdon të ketë një çedim të trupit të rrugës me 50 cm deri në gjysmën e saj. Është vendosur sinjalistika përkatëse . Kjo shembje mund të agravohet dhe mund të çojë deri në bllokim të aksit.****Në këtë aks trashësia e borës shkon deri në 40 cm. Punohet me borëpastruese dhe për hedhjen e kripës. Qarkullimi kryhet me zinxhirë.****Edhe në aksin Plepa – Kam, qarkullimi kryhet me zinxhirë, për shkak të borës që ka arritur një trashësi prej 40 cm. Edhe këtu punohet me borëpastruese.**2. Në aksin **B. Curri – Valbonë**, në km 13 -17, në vendin e quajtur Prroni i Thatë, ka herë pas here  rënie gurësh masive që sjellin rrezikshmëri për qarkullimin.3. Në aksin **Fierzë – Lekbibaj**, në vendin e quajtur Shkëmbi i Rajës, ka herë pas here shembje dhe rënie gurësh.  Janë pastruar  nga firma kontraktore. **Qarkullimi është normal.****4. Në Segmentin Rrugor Kryqëzim Domaj – Bushtricë në Km 29, në  aksin  rrugor Kukës – Bushtricë, rruga ka pësuar çedim në siperfaqen e asfaltit me një gjatësi prej 110 ml dhe me thellësi çarje  40 – 70 cm. Po ashtu edhe në kilometrin  27 dhe 31, ka çedime asfalti e përkatësisht në Km 27 gjatësia e çedimit  është rreth 70 ml me një thellësi çarje 10- 20 cm, dhe në Km  31 gjatësia e çedimit është 50 ml me thellësi  çarje 10 – 15 cm. Rruga qarkullohet me një kalim.** | **Të bëhet kujdes dhe të respektohet sinjalistika në vendet ku ka probleme në rrugë dhe rënie gurësh e materialesh të tjera.** |
| **DIBËR** | **Nuk ka probleme për qarkullimin e mjeteve në të gjitha akset e këtij qarku. Vazhdon puna për kriposjen e akseve, si pasojë e temperaturave të ulëta.****Në akset e Bulqizës:****Qafë Bualli – Krastë****Qafë Bualli – Ura e Topojanit****Ura e Qytezës – Zeqan****Ura e Cerenecit – Steblevë,****qarkullimi kryhet pjesërisht  me zinxhirë, Edhe në akset e Peshkopisë:****Ura e Topojanit – Peshkopi****Maqellarë – Doganë****Peshkopi – Qafë Drajë****Kuben – Vasie****qarkullimi kryhet pjesërisht me zinxhirë.****Akset ku ka probleme në vazhdimësi me rënien e gurëve e dherave, si dhe çedime në rrugë janë si më poshtë:**1.  Gjatë gjithë  aksit **Skurraj – Burrel** , ka herë pas here rënie gurësh në rrugë, që krijojnë  probleme në qarkullim. Inspektorët dhe firmat kontraktore punojnë vazhdimisht për pastrimin e tyre. Në vendin e quajtur Baz,  ka çedim të trupit të rrugës dhe shembje të murit pritës të rrugës.  **Në keto zona duhet të tregohet kujdes nga përdoruesit e rrugës. Në gadishmëri janë 2 mjete.**2. Në aksin **Burrel – Qafë Bualli**, 1.5 km në dalje të qytetit të Burrelit, ka një çedim të trupit të rrugës. **Për momentin nuk ka probleme për qarkullimin.**3. Në aksin rrugor **Kuben – Vasie**, në km 19.5 nga Peshkopia, në fshatin Vleshe, ka një çedim të trupit të rrugës. **Deri në këto momente nuk ka probleme për qarkullimin.****4. Në aksin Ura e Matit – Lis, në vendin e quajtur Lis, trupi i rrugës ka pësuar një shkëputje rreth 40 ml. Është vendosur sinjalistika pëatëse.****Në akset e këtij qarku janë në gadishmëri 14 mjete, në zonat ku ka rrezik për rënien e materialeve në rrugë.Rekomandohen përdoruesit e rrugës të bëjnë kujdes në zonat ku ka rrezik të rënies së materialeve në rrugë, si dhe të lageshtisë në rrugë.**  | **Të bëhet kujdes në qarkullim në akset ku ka inerte në rrugë dhe të respektohet sinjalistika.** |
| **SHKODËR** | **Në të gjitha akset e këtij qarku nuk ka probleme për qarkullimin deri tani. Vazhdon puna për kriposjen e akseve nga ngricat, si pasojë e temperaturave të ulëta.****Ne akset Dedaj – Razëm dhe Koplik – Bogë ne gadishmëri jane 2 mjete fadroma, që bëjnë pastrimin e akseve. Edhe në aksin Shkodër – Qafë Qelë është në gadishmëri 1 fadromë, në aksin Shpal – Ura e Repsit janë në gadishmëri 2 mjete, në aksin Rreshën – Qafë Benë janë në gadishmëri 2 mjete. Në aksin Qafë Mali – Fierzë janë në gadishmëri 2 mjete, në aksin K.Hadroj – Qafë Benë janë në gadishmëri 2 mjete.****Edhe në aksin K/Hadroj – Qafë Benë nuk ka probleme për qarkullimin e mjeteve.****Edhe në akset e mëposhtme ka probleme me rënien e materialeve herë pas here në rrugë.**1.Në aksin **Qafë Laç – Qafë Qelë**  ka zona me rrezik për renien e gurëve, prandaj **duhet të bëhet kujdes në qarkullimin në këtë aks.**2.  Në aksin **Pukë – Fushë Arrëz**, në vendin e quajtur Kroi  i Zojes, ka shembje të murit mbajtës të rrugës dhe çedim të saj.  **Situata e qarkullimit është normale. Ne gadishmeri eshte 1 mjet.**3. Gjatë aksit **Fushë Arrëz – Qafë Mali – Qafë Shllak**, ka herë pas here rënie gurësh dhe shembje të skarpatave, por**nuk ka  probleme për qarkullimin. Në gadishmëri është 1 mjet.**4. Në aksin **Vau i Dejës – Koman** janë riparuar nga ana e kontraktorit urat që ishin me probleme. Tani situata e qarkullimit në këtë aks është përmirësuar. | **Gjithashtu të bëhet kujdes në zonat ku ka rënie gurësh e materialesh në rrugë.****Gjithashtu rekomandohen përdoruesit e rrugës të respektojnë sinjalistikën dhe të ecin me kujdes në këto akse.** |
| **LEZHË** | **Në të gjitha akset e këtij qarku, qarkullimi i mjeteve kryhet narmalisht. Vazhdon puna për kriposjen e akseve nga ana e kontraktorëve.****Në aksin Rrëshen –Tuneli Thirrë, situata e qarkullimit është normale.****Në aksin Milot – Skurraj – Rrëshen është në gadishmëri 1 mjet.****Në aksin Ura e Zogut – Rubik – Rrëshen është në gadishmëri 1 mjet,****Në aksin Rrëshen – Tuneli i Thirrës janë në gadishmëri 3 mjete.**2.Në aksin Fushë Milot – Lezhë  **nuk ka probleme me qarkullimin.** | **Të bëhet kujdes dhe të respektohet sinjalistika rrugore.** |